



ZADÁNÍ KOMPLEXNÍCH DOPRAVNÍCH PRŮZKUMŮ MĚSTA TŘEBOŇ - 2017

Základní identifikační údaje

Zadavatel: Město Třeboň
Palackého nám. 46/II

Datum: Leden 2017

1. Rozsah dopravních průzkumů

Rozsah prací je dán tímto zadáním. Cílem je pořízení směrového (mezioblastního) a profilového průzkumu dopravy dle metodiky Ministerstva dopravy ČR a to pro všechny druhy dopravy v Třeboni tak, aby průzkum navazoval na průzkum provedený v roce 2007.

Obsahem dopravního průzkumu bude vypracování „Směrového a profilového dopravního průzkumu města Třeboň - 2017“ v tomto rozsahu:

- Směrový dopravní průzkum individuální automobilové dopravy (déle jen IAD),
- Průzkum pěší a cyklistické dopravy,
- Průzkum klidové dopravy na vybraných parkovištích,
- Průzkum sezónních vlivů na objem IAD,
- Průzkum obsazenosti osobních automobilů,

1.1. Směrový dopravní průzkum IAD

Směrový dopravní průzkum bude proveden zejména jako křižovatkový (křižovatky na území města), případně jako profilový (na vstupech do města). Vstupními údaji pro matematickou kalibraci budou výsledky dopravních průzkumů, které budou součástí vlastního díla.

Výstupem směrového dopravního průzkumu IAD budou grafické a tabulkové sestavy (v členění vozidla celkem, z toho těžkých) předkládající údaje o hodnotě mezioblastních dopravních vztahů, zatížení jednotlivých úseků dopravně významných komunikací na území města (průtahové úseky silnic, sběrné komunikace a vybrané úseky obslužných komunikací) a zatížení (v jednotlivých směrech) dopravně významnějších křižovatek.

Výstupy budou zpracovány ve formátech Word, Excel, grafické výstupy ve formátu PDF. Výčet křižovatek, na kterých bude směrový dopravní průzkum proveden, je tento:

- 1) křižovatka - I/34 x II/154 Táboritská - rondel,
- 2) křižovatka - I/34 x I/24 Jiráskova - MÚK, (mimoúrovňová křižovatka - dále jen "MUK")
- 3) křižovatka - I/34 x I/24 Na kopečku - MÚK,
- 4) křižovatka - I/24 Jiráskova, Pražská x Táboritská, Nádražní - U Trojice,
- 5) křižovatka - III/15512 Břilická x Táboritská - U Penny,
- 6) křižovatka - II/154 Táboritská x Svobody x Sportovní,
- 7) křižovatka - II/154 Palackého nám. x Budovcova x Sokolská x Vrchlického
- 8) křižovatka - II/154 Novohradská x II/155 Sádecká,
- 9) křižovatka - Jiráskova x Jablonského x Jateční - U autobusového nádraží,
- 10) křižovatka - Sokolská x Jiráskova - U Budějovické brány,
- 11) křižovatka - Dukelská x Parkoviště - U Hradecké brány,
- 12) křižovatka - I/24 x Na Kopečku,
- 13) křižovatka - II/154 Táboritská x Jablonského,
- 14) křižovatka - I/24 Pražská x Rybářská,
- 15) křižovatka - II/154 Táboritská x Riegrova x Palackého nám.
- 16) křižovatka - II/154 Světská hráz x Budovcova x U Světa
- 17) křižovatka - II/154 Světská hráz x Novohradská x Trocnovské nám.
- 18) křižovatka - Na Kopečku x Dukelská x Vodárenská,
- 19) křižovatka - Dukelská x K Bertě,
- 20) křižovatka - U Světa x Sportovní,
- 21) křižovatka - Svobody x Lázeňská x Boženy Němcové
- 22) křižovatka - II/154 Táboritská x Seifertova,
- 23) křižovatka - Břilická x Okružní
- 24) křižovatka - III/15512 x III/15511, (Břilice - náves)
- 25) křižovatka - I/34 x III/1536 Stará Hlína,
- 26) křižovatka - Dukelská x Lesní

1.2. Průzkum pěší a cyklistické dopravy

Průzkum bude proveden jako profilový, případně jako křižovatkový na vytipovaných trasách na území města, další údaje o počtech pěších a cyklistů budou pořízeny v rámci průzkumů křižovatkových.

Výstupem dopravního průzkumu pěších a cyklistů budou tabulkové sestavy a grafické kartogramy sítě a křižovatek předkládající údaje o hodnotě zatížení vybraných úseků. Výstupy budou zpracovány ve formátech Word, Excel, grafické výstupy ve formátu PDF.

- 1) Masarykovo náměstí,
- 2) Husova u kostela,
- 3) Budějovická brána,
- 4) Hradecká brána,
- 5) Svinenská brána
- 6) Zámecký park,
- 7) Lávka Bertiny lázně na stezce pěší a cyklisty,
- 8) Světská hráz - u Krčina,
- 9) Světská hráz - u výpusti,
- 10) Dukelská zast. ČD,
- 11) I/34 přechod Daskabát,
- 12) I/34 rondel,
- 13) I/34 podchod Jiráskova,
- 14) křižovatka Na Sadech x Seifertova ulice.
- 15) křižovatka Lesní x Dukelská
- 16) křižovatka - Jiráskova x Jablonského x Jateční - U autobusového nádraží,
- 17) Cyklostezka u MUK ke sv. Vítu,
- 18) Křižovatka u kaple U sv. Petra a Pavla.

1.3. Průzkum dopravy v klidu

Předmětem průzkumu bude celodenní monitorování níže uvedených stanovišť (průběžně počty příjezdů, odjezdů, a každou hodinu průzkum počtu zaparkovaných aut).

Výstupem průzkumu budou grafické a tabulkové sestavy předkládající údaje o hodnotě využití jednotlivých parkovišť v průběhu dne a průměrná doba pobytu vozidla na parkovišti. Výstupy budou zpracovány ve formátech Word, Excel, grafické výstupy ve formátu PDF.

- 1) Parkoviště u Topspínu v ulici K Bertě,
- 2) U Hradecké brány,
- 3) Novohradská u Pěšámy,
- 4) Novohradská pod hrází,
- 5) Tyršův stadion,
- 6) V Jiráskově ulici u Tyršova stadionu,
- 7) Palackého nám.,
- 8) Sportovní - tenisové kurty,
- 9) Sportovní,
- 10) Sportovní - u fotbalového hřiště,
- 11) Lázeňská,
- 12) Městský úřad,
- 13) Panelové parkoviště u hotelu Romantic.

1.4. Průzkum sezónních vlivů na objemu IAD

Předmětem budou doplňkové dopravní průzkumy prováděné mimo vlastní směrový dopravní průzkum:

- 1) Vliv letní sezóny - křižovatkový průzkum křižovatky U Trojice prováděný v době letní turistické sezóny,
- 2) Noční dopravní průzkum (s cílem verifikace objemů dopravy, zejména kamionové v průběhu nočního období), průzkum bude proveden na jedné křižovatce (křižovatka - I/34 x II/154 Táboritská - rondel) v období 0 - 24 hod.

Výstupem průzkumu budou grafické a tabulkové sestavy předkládající údaje o porovnání s výsledky směrového průzkumu IAD (sezónní vliv), případně porovnání objemu dopravy v nočních hodinách s předpoklady obecně platné metodiky pro stanovení (odvození) objemů dopravy v nočním období. Výstupy budou zpracovány ve formátech Word, Excel.

1.5. Průzkum obsazenosti vozidel IAD

Výstupem budou tabulkové sestavy uvádějící průměrné počty osob (cestujících) v osobních autech.

2. Členění města na sčítací obvody

Členění města na dopravní obvody bude identické, jako při průzkumech prováděných v roce 2007, tj.:

2.1. Vnitřní dopravní obvody:

- 1) Centrum
- 2) Táboritská - Tyršova - Nový Dvůr - Na Sadech - Budovcova - Svobody,
- 3) Sídliště Hliník,
- 4) Daskabát (jižně přeložky I/34), lázně Aurora
- 5) Táboritská + Daskabát (severně přeložky I/34),
- 6) Průmyslová oblast u nádraží,
- 7) Pod Světskou hrází + pivovar,
- 8) Dukelská + lázně Berta
- 9) Na Kopečku.

2.2. Vnější dopravní obvody:

- 1) Silnice I/34 směr České Budějovice,
- 2) Silnice III/15512 směr Břilice,
- 3) Silnice I/24 směr Veselí n. Lužnicí,
- 4) Silnice I/34 směr Jindřichův Hradec,
- 5) Silnice I/24 směr Halámky,
- 6) Silnice II/154 směr Nové Hradky,
- 7) Silnice II/155 směr Borovany,

Přílohy:

- Příloha č. 6 - Schéma posuzovaných profilů